

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 S170_2017_ACCR
Certificate of Calibration

- data di emissione
date of issue 2017-04-03

- cliente
customer Project Automation S.p.A.
Viale Elvezia, 42 Monza (MB)

- destinatario
receiver Comune di Parabiago
P.zza della Vittoria - 20015 Parabiago (MI)

- richiesta
application CPJA

- in data
date 2015-02-14

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

Referring to

- oggetto
item Rilevatore di infrazioni semaforiche

- costruttore
manufacturer Project Automation S.p.A.

- modello
model PARVC

- matricola
serial number 1510018790

- data delle misure
date of measurements 2017-03-29

- registro di laboratorio
laboratory reference RLT/ACCR_2017

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).


This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Ing. Marco Porpora



T.E.S.I.S.r.l.
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 4
Page 2 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 S170_2017_ACCR
Certificate of Calibration

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un rilevatore di infrazioni semaforiche.

La taratura è stata effettuata in Parabiago - Via del Sempione intersezione Via L. Manara-Mameli direzione Rho

La taratura è stata effettuata misurando simultaneamente la durata della fase di giallo e l'intervallo di tempo tra lo scatto del rosso e quello delle fotografie, sia con il sistema in taratura che con la strumentazione del Centro. I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando le procedura PTF_009 rev.4.

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea PRIM_TF1 matricola N. 06179 munito di Certificato di Taratura N. 16-0256-04 emesso dall'Istituto Nazionale Ricerca Metrologica "I.N.Ri.M".

E' stato impiegato il misuratore di intervalli di tempo del Centro SEC_TF14 matr.3416A04907, munito di certificato R131_2017_ACCR del 2017-01-10 emesso dal Centro LAT 101 T.E.S.I.

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo (19 +/-3) °C ed umidità relativa (55 +/-5)%

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

- taratura

Non è stata effettuata alcuna operazione di messa in punto (regolazione).

Il Centro di taratura di T.E.S.I., essendo accreditato ACCREDIA per le misure oggetto di questo certificato, opera in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025 "Requisiti Generali per la Competenza dei Laboratori di Prova e Taratura" che definisce i requisiti di Assicurazione Qualità dei Laboratori di Taratura

 Il Responsabile del Centro

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 S170_2017_ACCR
Certificate of Calibration

2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

2.1 Durata della fase giallo

STRUMENTO IN TARATURA	STRUMENTO DI RIFERIMENTO		
Intervallo Misurato T_{UUT}	Intervallo Misurato T_{RIF}	Errore $T_{UUT} - T_{RIF}$	
(s)	(s)	(s)	
4,995	4,9921	0,003	
4,992	4,9893	0,003	
4,993	4,9898	0,003	
4,998	4,9891	0,009	
5,000	4,9898	0,010	
4,994	4,9904	0,004	
4,999	4,9915	0,008	
5,002	4,9920	0,010	
5,000	4,9906	0,009	
4,996	4,9894	0,007	
4,996	4,9908	0,005	
Numero di misure		11	
Scarto medio		0,006	s
Incertezza associata allo scarto medio		0,040	s

Nota: la durata della fase di giallo misurata dall'apparato in taratura (T_{uut}) è ricavata dai file generati in occorrenza dell'infrazione.

